



KÄSKKIRI

09.02.2023 nr 23

**Majandus- ja taristuministri 13. oktoobri 2022. a
käskkirja nr 209 „Perioodi 2021–2027
Transpordiameti maanteetaristu arendamise
investeeringute kava kinnitamine“ muutmise**

Vabariigi Valitsuse 12. mai 2022. a määruse nr 55 „Perioodi 2021–2027 Euroopa Liidu ühtekuuluvus- ja siseturvalisuspoliitika fondide rakenduskavade vahendite andmise ja kasutamise üldised tingimused“ § 42 lõike 1 ja majandus- ja taristuministri 17. augusti 2022. a määruse nr 64 „Transpordi infrastruktuuri arendamiseks toetuse andmise tingimused perioodil 2021–2027“ § 10 lõike 2 ja § 11 lõike 2 alusel ning võttes arvesse, et 13. jaanuaril 2023. a esitas Transpordiamet kirjaga nr 9-7/2023/266-1 Transpordiameti teilmajaamade arendamise projekti osas uuendatud investeeringute kirjelduse investeeringute kava muutmise koostamiseks, kehtestan majandus- ja taristuministri 13. oktoobri 2022. a käskkirja nr 209 „Perioodi 2021–2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava kinnitamine“ lisa uues sõnastuses (lisatud).

(allkirjastatud digitaalselt)
Riina Sikkut
majandus- ja taristuminister

KINNITATUD
majandus- ja taristuministri 09.02.2023 käskkirjaga nr 23
Lisa

Perioodi 2021–2027 Transpordiameti maanteetaristu arendamise investeeringute kava

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ÜF toetuse summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	ÜF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1	Pärnu–Uulu teelõigu ehitus	2+2 I pa 2022– I pa 2025	41 793 970	35 524 874	85%	6 269 096	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30.“</p> <p>Projekti väljundnäitaja: ehitatud 9,6 km 2+2 teed, ca 23% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine.</p> <p>Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööil käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.

2	Sauga-Pärnu 2+2 tee	I pa 2023- II pa 2025	12 000 000	10 200 000	85%	1 800 000	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 2,6 km 2+2 teed, ca 6,3% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	<p>Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.</p>
3	Tartu mnt Neanurme-Pikknurme 2+1 tee	I pa 2023- II pa 2024	12 000 000	10 200 000	85%	1 800 000	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 6,4 km 2+1 teed, ca 15,6% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	<p>Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.</p>

4	Libatse-Nurme 2+2 tee	I pa 2024- II pa 2027	105 000 000	89 250 000	85%	15 750 000	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 21,6 km 2+2 teed, ca 52,7% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest.</p> <p>Projekt panustab rakenduskava tulemusnäitajatesse: täiustatud maanteetaristust tulenev ajasääst ja hukkunute arvu vähenemine. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.
5	Paldiski mnt Harku eritasandiline ristmik	I pa 2024- II pa 2025	16 382 501	13 925 126	85%	2 457 375	15%	<p>Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: ehitatud 3 km 2+2 teed, ca 7,3% rakenduskava näitaja 2029.a lõpptasemest. Projekt panustab rakenduskava ülemusnäitajatesse hukkunute arvu vähenemine.</p> <p>Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.</p>	Investeeringuobjekti edasise kasutuse püsikulude 1 km maksumus on ca 1534 eurot/aastas (01.01.2020 seisuga) ning see kulu kaetakse riigieelarvest.
		Kokku ÜF:	187 176 471	159 100 000	85%	28 076 471			

Nr	Projekti nimetus	Projekti rakendamise eeldatav tähtaeg	Projekti eeldatav abikõlblik kogusumma (eurodes ja käibemaksuga)	Projektile eraldatav maksimaalne ERF toetuse summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	ERF toetuse suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projektile eraldatav maksimaalne riikliku kaasfinantseeringu summa (eurodes ja koos käibemaksuga)	Riikliku kaasfinantseeringu suurim osakaal abikõlblike kulude eelarvest (%)	Projekti eesmärk ja tulemus (sealhulgas panus Eesti 2035 sihtidesse)	Investeeringuobjekti edasise kasutuse täiendavate püsikulude suurus ja nende katmise allikad aastate kaupa projekti abikõlblikkuse perioodil ja kestuse nõude täitmise ajal
1	Teeilmajaamade seiresüsteemi uuendamine	I pa 2021–II pa 2027	2 571 428,58	1 878 972,65	73,07%	692 455,93	26,93%	Projekt panustab arengukava eesmärki: "Vähendada liikluses hukkunute ja raskelt vigastatute arvu poole võrra ehk saavutada olukord, kus hukkunute arv kolme aasta keskmisena ei ületaks 30." Projekti väljundnäitaja: rekonstrueeritud või uuendatud teeilmajaamasid 60 tk ning paigaldatakse 25 uut teeilmajaama uutesse asukohtadesse. Panus Eesti 2035 mõõdikusse: ühissõiduki, jalgrattaga või jala tööl käivate inimeste osakaalu kasv ja kasvuhoonegaaside heitkoguse vähenemine transpordisektoris.	Tegemist on reaajas töötava tehnosüsteemiga, mille uuendamisel prognoositakse hooldekulude vähenemist 30%, ülalpidamiskulud on peale valmimist 70 000€/aastas. See kulu kaetakse riigieelarvest
Kokku ERF:			2 571 428,58	1 878 972,65	73,07%	692 455,93			